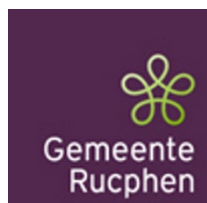


Intentieovereenkomst

“Vrachtwagenparkeren regio West-Brabant”





Provincie Noord-Brabant



De ondergetekenden:

1. **Provincie Noord-Brabant**, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer C. van der Maat, gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking, gemachtigd door de Commissaris van de Koning (d.d. ..(datum)) handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d....., verder te noemen: “de Provincie”;
2. **Transport en Logistiek Nederland**, gevestigd te Zoetermeer, ten deze vertegenwoordigd door, verder te noemen TLN;
3. **EvoFenedex**, gevestigd te Zoetermeer, ten deze vertegenwoordigd door, ;
4. **VNO-NCW BrabantZeeland**, gevestigd te Tilburg, ten deze vertegenwoordigd door, ;
5. **Havenbedrijf Moerdijk**, gevestigd te Moerdijk, ten deze vertegenwoordigd door, ;
6. **Politie Zeeland/West-Brabant** in deze rechtsgeldig bij mandaat vertegenwoordigd door....., Hoofd.....
7. **Gemeente Aalburg**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Aalburg, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer P. Bouman krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer F. Naterop; hierna te noemen ‘gemeente Aalburg’;
8. **Gemeente Alphen-Chaam**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Alphen-Chaam, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer F. van Raak krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer J. Minsens; hierna te noemen ‘gemeente Alphen-Chaam’;
9. **Gemeente Baarle-Nassau**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Baarle-Nassau, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer H. van Tilborg krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw M. de Hoon-Veelenturf; hierna te noemen ‘gemeente Baarle-Nassau’;
10. **Gemeente Bergen op Zoom**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Bergen op Zoom, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer P. van de Velden krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer F. Petter; hierna te noemen ‘gemeente Bergen op Zoom’;
11. **Gemeente Breda**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Breda, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer B. Adank krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer P. Depla; hierna te noemen ‘gemeente Breda’;
12. **Gemeente Drimmelen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Drimmelen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J.W. Stoop krachtens artikel

- 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer G. de Kok; hierna te noemen 'gemeente Drimmelen';
13. **Gemeente Etten-Leur**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Etten-Leur, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer K. van Aert krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw M. de Vries; hierna te noemen 'gemeente Etten-Leur';
 14. **Gemeente Geertruidenberg**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Geertruidenberg, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. van Vugt krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw W. van Hees; hierna te noemen 'gemeente Geertruidenberg';
 15. **Gemeente Halderberge**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Halderberge, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. Mollen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw J. Vonk-Vedder; hierna te noemen 'gemeente Halderberge';
 16. **Gemeente Moerdijk**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Moerdijk, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer T. Zwiers krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer J. Klijs; hierna te noemen 'gemeente Moerdijk';
 17. **Gemeente Oosterhout**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Oosterhout, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mevrouw M. Witte krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer M. Fränzel; hierna te noemen 'gemeente Oosterhout';
 18. **Gemeente Roosendaal**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Roosendaal, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer K. Lok krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer J. Niederer; hierna te noemen 'gemeente Roosendaal';
 19. **Gemeente Rucphen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Rucphen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer R. Lazeroms krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw M. van der Meer; hierna te noemen 'gemeente Rucphen';
 20. **Gemeente Steenbergen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Steenbergen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de mevrouw W. Baartmans krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer R. van den Belt; hierna te noemen 'gemeente Steenbergen';
 21. **Gemeente Tholen**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Tholen, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. Harmsen krachtens artikel 171 van de

Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw G. van de Velde-de Wilde; hierna te noemen 'gemeente Tholen';

22. **Gemeente Werkendam**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Werkendam, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer M. van Oosten krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer Y. de Boer; hierna te noemen 'gemeente Werkendam';
23. **Gemeente Woensdrecht**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Woensdrecht, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J. van Agtmaal krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer S. Adriaansen; hierna te noemen 'gemeente Woensdrecht';
24. **Gemeente Woudrichem**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Woudrichem, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer R. Bergsma krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, de heer A. Noordergraaf; hierna te noemen 'gemeente Woudrichem';
25. **Gemeente Zundert**, dan wel voor zover het haar publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van B&W van de gemeente Zundert, handelende in gevolge het besluit van het college van Burgemeester & Wethouders, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer P. Kok krachtens artikel 171 van de Gemeentewet, daartoe gemachtigd door de burgemeester, mevrouw L. Poppe-de Looff; hierna te noemen 'gemeente Zundert';

Hierna gezamenlijk ook te noemen: "**Partijen**",

Constateren dat:

- de laatste jaren het vrachtwagenparkeren heeft geleid tot toenemende problemen op autosnelwegen, het onderliggend wegennet en binnen gemeenten. Sinds enige tijd is er Europees, landelijk maar ook in West-Brabant sprake van structurele overbelasting van de verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet (corridors voor het goederenvervoer). Het probleem speelt zich vooral af tijdens de nachtelijke uren en in weekenden. Dit leidt tot verkeersonveilige situaties (bijv. parkeren op de vluchtstrook) en sociale onveiligheid (bijv. criminaliteit waaronder ladingdiefstal);
- de zogeheten 'verzorgingsplaatsen' op het hoofdwegennet veelvuldig worden gebruikt, maar in principe niet zijn bestemd om alle vormen van parkeer- en verblijf voor vrachtwagens te faciliteren;
- binnen gemeenten, met name op bedrijventerreinen, overlast van (fout) geparkeerde vrachtwagens wordt ondervonden, waarbij de vrachtwagenproblematiek in gemeenten zich zeer verschillende kan manifesteren. Op moment van tekenen is het noodzakelijk dat de afstemming tussen partijen met betrekking tot APV, handhaving en controle wordt verbeterd;
- naast de verzorgingsplaatsen er ook diverse lokale (privaat en publieke) voorzieningen (o.a. truckstops) en initiatieven in West-Brabant zijn. Deze verschillen qua omvang, beveiligingsniveau, faciliteiten en beheer;
- er op dit moment onvoldoende parkeeralternatieven voorhanden zijn. Hierdoor ontstaat overbelasting op de verzorgingsplaatsen en is er een overloop naar de vluchtstroken, pechstroken, toe- en afritten, het onderliggend wegennet en bedrijventerreinen;

- op 10 november 2017 Provinciale Staten van Noord-Brabant een motie aangenomen hebben waarin wordt opgeroepen om samen met de overige Partijen te kijken naar de mogelijkheden van meer truckparkings;
- op 29 november 2017 de Tweede Kamer een motie heeft aangenomen voor meer truckparkings (gekoppeld aan MIRT-programma goederencorridor Oost en Zuidoost).
- de minister op 12 juli 2018 aan de Tweede Kamer het plan van aanpak vrachtwagen parkeren heeft aangeboden als groeidocument in de aanpak van de problematiek vanuit de goederencorridors en waarin opgenomen is om per regio met gemeenten een intentieovereenkomst en actieprogramma met breed scala aan betrokkenen af te sluiten
- er een MIRT-onderzoek loopt naar het versterken van de corridor Rotterdam – Antwerpen;
- door de specifieke ligging van West-Brabant ten opzichte van de Belgische grens, de aanwezigheid van diverse logistieke hoofdverbindingssassen van de mainports en de logistieke knooppunten naar het achterland, namelijk de A4, A16, A17, A27, A58 en A59, de vervoersstromen tussen o.a. de mainports Rotterdam, Antwerpen, het Ruhrgebied en Zeeland Seaports, de rij- en rusttijdenwet, specifieke regelgeving in de omliggende landen en de toename van het aantal (buitenlandse) chauffeurs, de situatie in West-Brabant significant afwijkt ten opzichte van andere locaties in Nederland.

Overwegende dat:

- Partijen de bovengenoemde constateringën gedeeld hebben en onderkennen;
- Partijen hun belangen hebben gedeeld en Partijen bereid zijn binnen hun mogelijkheden een inspanning te leveren aan de oplossing;
- Partijen een gezamenlijk belang hebben in het oplossen van de problematiek;
- samenwerking tussen Partijen op dit punt van groot belang is om als regio een economisch sterke positie na te streven voor de topsector logistiek in West-Brabant;
- Partijen besloten hebben de handen in één te slaan en willen samenwerken om te komen tot een oplossing voor de onderhavige problematiek in West-Brabant;
- Partijen zich willen inzetten voor het realiseren van extra parkeer- en verblijfsvoorzieningen voor vrachtwagens op lokaal/regionaal- en (inter)nationaal niveau.
- Een regionale, gezamenlijke en integrale aanpak van regelgeving (APV) en handhaving nodig is om de aanpak van foutief geparkeerde vrachtwagens en het vermijden van waterbedeffecten te doen slagen;
- Regionale afstemming van alle betrokken Partijen nodig blijft, ook wanneer parkeer- en verblijfsvoorzieningen in gebruik zijn genomen (gebruikersfase);
- De aanpak van het probleem rondom parkeren voor vrachtwagenparkeren aansluit bij en invulling geeft aan de corridoraanpak van Minister en Provincies.

Komen overeen als volgt:

1. Begrippen

- Verzorgingsplaats: voor het korte - en langeafstandsverkeer is een goede verzorging van mens en voertuig in het belang van de verkeersveiligheid. De weggebruiker dient daartoe op regelmatige afstanden in de gelegenheid te worden gesteld om zijn reis te onderbreken om uit te rusten, iets te eten, te tanken, voertuig en lading te inspecteren, , etc. Voor dit doel zijn langs rijkswegen verzorgingsplaatsen met voorzieningen aangelegd: deze zijn alleen toegankelijk via de rijksweg. Bron: Gepubliceerde Kennisgeving Ministerie van Verkeer en Waterstaat 22 maart 2004.

- Truckstops West-Brabant: parkeerplaats (meerdere parkeervakken voor vrachtwagens) langs onderliggend wegennetwerk (OWN) geëxploiteerd door een marktpartij.
- Rij- en rusttijdenwetgeving: chauffeurs die vervoer over de weg verrichten zijn gebonden aan regels voor rij- en rusttijden. Deze zijn Europees vastgesteld in de verordening EG/561/2006 en in de nationale wetgeving: het Arbeidstijdenbesluit vervoer.

2. Doel van de intentieovereenkomst

Doel van deze intentieovereenkomst, hierna te noemen 'overeenkomst', is het vastleggen van de samenwerking van Partijen, commitment uitspreken evenals het maken van afspraken tussen Partijen met het oog op het integraal oplossen van de parkeerproblematiek voor vrachtwagens in West-Brabant op het hoofdwegennet, het onderliggend wegennet en bedrijventerreinen.

3. Tijdslijn

De aanpak vindt in 3 stappen plaats:

- stap 1 (korte termijn, 2018): De provincie Noord-Brabant brengt deze intentieovereenkomst in tijdens het BO-MIRT-goederencorridors, als onderdeel van de Brabantse aanpak in het goederencorridorprogramma.
- stap 2 (korte termijn; binnen twee jaar): inspanning gericht op openstelling van extra parkeer- en verblijfsvoorzieningen, namelijk nabij de A16-A17 (Moerdijk e.o.) en A58-A4 (Bergen op Zoom e.o.). Daarnaast verdere aanscherping van de behoeften en benodigde voorzieningen en capaciteiten. Vooralsnog wordt uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen voorzieningen en capaciteiten.
- stap 3 (middellange termijn; binnen vijf jaar): de scope voor de lange termijn is gericht op het integraal oplossen van de parkeerproblematiek voor vrachtwagens in West-Brabant op zowel het hoofdwegennet als op het onderliggend wegennet en bedrijventerreinen binnen de eigen gemeente. Daarbij richten Partijen zich op:
 - faciliteren c.q. mogelijk maken van nieuwe initiatieven voor truckstops en andere parkeer- en verblijfsvoorzieningen om te voldoen aan de behoefte (zie bijlage 1), mits deze complementair zijn aan bestaande initiatieven en geen marktverstoring effect opleveren voor al bestaande of in ontwikkeling zijnde truckstops;
 - beleidsontwikkeling met aandacht voor de problematiek op het hoofdwegennet, maar ook voor die op het onderliggende wegennet en bedrijventerreinen. Hierin worden mede de resultaten van het onderzoek uit stap 1 meegenomen;
 - beleidsontwikkeling met aandacht voor de diversiteit van de problematiek (niet alleen overnachten, maar ook wachtende chauffeurs (o.a. missen van slots en de "weekendchauffeur", uitzonderlijk transport, etc.);
 - bewustmaking van verladers en ontvangers van goederen voor hún specifieke verantwoordelijkheid voor het leveren van een bijdrage in de integrale oplossing (bijv. beschikbaar stellen van terreinen waar laden, lossen en verblijven kan plaatsvinden).

4. Partijen spreken de volgende intentie uit

- Partijen leveren een inspanningsverplichting (stimuleren en participeren) om de overlast en overbelasting op te lossen door (samen met private partijen) een West-Brabant dekkend netwerk van goed functionerende parkeer- en verblijfsvoorzieningen (o.a. truckstops) te realiseren;
- Partijen spannen zich in om rekening houdend met wet- en regelgeving en rekening houdend met een ieders discretionaire bevoegdheid of overeenkomstig de

desbetreffende statuten de realisatie van parkeer- en verblijfsvoorzieningen te faciliteren met betrekking tot:

- a. regelgeving (o.a. bestemmingsplan, harmoniseren APV);
- b. personele inzet;
- c. handhaving;
- d. bestuurlijke afstemming;
- e. intensieve communicatie;
- f. monitoring, evaluatie en bijsturing.

5. Financiële paragraaf

Uit deze overeenkomst vloeien geen directe financiële verplichten voort. Met betrekking tot de financiële verplichtingen voor de realisatie van concrete afspraken of projecten worden nadere financiële afspraken gemaakt tussen de daarbij Partijen.

6. Inwerkingtreding, evaluatie, wijziging en ontbinding van de overeenkomst

- Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening door Partijen.
- Jaarlijks monitoren Partijen de voortgang en resultaten van deze overeenkomst. Dat wordt gecoördineerd door het RWB en wordt ingebracht in de regionale ambtelijk een bestuurlijke overlegtafels die jaarlijks als regionale ontwikkeldagen worden georganiseerd.
- Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze overeenkomst.
- Indien een der Partijen deze overeenkomst tussentijds wil beëindigen of wijzigen, treden Partijen met elkaar hierover in overleg. Tevens zal hier dan aandacht worden geschonken aan een behoorlijke afwikkeling van hun wederzijdse rechten en verplichtingen voortvloeiend uit deze overeenkomst.

7. Toepasselijk recht en verbindendheid

Op de onderhavige overeenkomst is Nederlands Recht van toepassing.

Partijen verklaren naar elkaar en naar derden geen binding in rechte, van welke aard dan ook, aan te gaan.

Aldus in vijftientwintig-voud ondertekend op 19 september 2018 te Etten - Leur

Naam: de heer C. van der Maat

Instantie: Provincie Noord – Brabant

Handtekening:

Naam:

Instantie: Transport en Logistiek Nederland

Handtekening:

Naam:
Instantie: EvoFenedex

Handtekening:

Naam:
Instantie: VNO-NCW BrabantZeeland

Handtekening:

Naam:
Instantie: Havenbedrijf Moerdijk

Handtekening:

Naam:
Instantie: Politie Zeeland/West-Brabant

Handtekening:

Naam:
Instantie: Gemeente Aalburg

Handtekening:

Naam: de heer P. Bouman
Instantie: Gemeente Aalburg

Handtekening:

Naam: de heer F. van Raak
Instantie: Gemeente Alphen-Chaam

Handtekening:

Naam: de heer H. van Tilborg
Instantie: Gemeente Baarle-Nassau

Handtekening:

Naam: de heer P. van de Velden
Instantie: Gemeente Bergen op Zoom

Handtekening:

Naam: de heer B. Adank
Instantie: Gemeente Breda

Handtekening:

Naam: de heer J.W. Stoop
Instantie: Gemeente Drimmelen

Handtekening:

Naam: de heer K. van Aert
Instantie: Gemeente Etten-Leur

Handtekening:

Naam: de heer J. van Vugt
Instantie: Gemeente Geertruidenberg

Handtekening:

Naam: de heer J. Mollen
Instantie: Gemeente Halderberge

Handtekening:

Naam: de heer T. Zwiers
Instantie: Gemeente Moerdijk

Handtekening:

Naam: de heer J. Klijs
Instantie: Gemeente Oosterhout

Handtekening:

Naam: de heer K. Lok
Instantie: Gemeente Roosendaal

Handtekening:

Naam: de heer R. Lazeroms
Instantie: Gemeente Rucphen

Handtekening:

Naam: mevrouw W. Baartmans
Instantie: Gemeente Steenberghe

Handtekening:

Naam: de heer J. Harmsen
Instantie: Gemeente Tholen

Handtekening:

Naam: de heer M. van Oosten
Instantie: Gemeente Werkendam

Handtekening:

Naam: de heer J. van Agtmaal
Instantie: Gemeente Woensdrecht

Handtekening:

Naam: de heer R. Bergsma
Instantie: Gemeente Woudrichem

Handtekening:

Naam: de heer P. Kok
Instantie: Gemeente Zundert

Handtekening:

BIJLAGE 1: Voorlopige benodigde capaciteit West-Brabant

De benodigde capaciteit voor parkeer- en verblijfsvoorzieningen voor vrachtwagen in West-Brabant is opgesteld naar aanleiding van de resultaten van de online enquête van juli 2018 onder de 19 West-Brabantse gemeenten.

voorziening	capaciteit (voorlopig)		
Focus op overnachtende chauffeurs			
- Grote beveiligde truckparking A16-A17 (Moerdijk)	200-300 pp	3 – 5	3 – 5
- Kleinere beveiligde truckparking A4-A58	50-100 pp	3 – 4	2 – 3
- Onderzoek behoefte uitbreiding truckparking Hazeldonk			
- Lokale terreinen	100-200 pp	1 – 3	1 – 3
Focus op wachtende chauffeurs overdag			
- Lokale terreinen en aangewezen locaties verspreid over regio	100-150 pp	1 – 3	1 – 3
- Uitbreiding verzorgingsplaatsen rijkswegen	100+ pp		